



patrimonium zoekpagina



VORIGE

VOLGENDE



Monument gesneuvelden, met naam en gedenkplaat Cpt Avi Paul Henri de la Lindi

📌 Mémorial | 📍 Bohan, Vresse-Sur-Semois | Namur



Info via Georges Lecomte

Hij werd niet nabij maar wel in de citadel van Luik gefusilleerd.

Henry de la Lindi Paul Emile Victor Adonis

N° Matricule 28149

° Mons 16/02/1906

17/02/1922 engagé à l'école des pupilles de l'armée comme volontaire de carrière pour un terme de milice prennant cours le 15 septembre 1924 et comportant quatre années de service actif normal;

17/02/1926 rengagé pour trois ans;

31/08/1924 nommé caporal;

04/12/1924 nommé brigadier;

19/11/1925 admis à l'école militaire en qualité d'élève;

07/12/1925 nommé maréchal des logis et rengagé pour quatre ans – arrive à l'école militaire;

26/12/1927 nommé sous-lieutenant d'infanterie par AR N°24043 du 26/12/1927;

26/01/1928 Issu de l'école militaire (71 I.C. – infanterie-cavalerie), a prêté serment et passe au 10^e Rgt d'infanterie à Arlon;

26/12/1933 commissionné capitaine aviateur par AR N° 35777 du 26/12/1933;
 26/12/1939 nommé capitaine aviateur par AR N° 2870 bis du 26/12/1939;
 1939-1940 commande la 11/VI/1Aé « Sioux Rouge » de Bierset et vole sur Renard R-31.
 29/05/1940 prisonnier des Allemands;
 01/06/1940 évadé;
 11/06/1940 sans emploi en Belgique occupée;
 06/02/1942 parti de Belgique occupée;
 Il arrive en Angleterre 35 jours plus tard, au terme d'une extraordinaire odyssee à travers la France et l'Espagne, odyssee que lui-même relate dans un journal personnel que l'on retrouvera après la guerre et que REMY publiera dans son ouvrage « La Ligne de Démarcation ».
 03/04/1942 pris en force aux Forces belges en Grande-Bretagne. Ayant dépassé les 30 ans, il est jugé trop âgé pour servir comme pilote dans la R.A.F.
 22/04/1942 mis à la disposition de la Sûreté de l'Etat – Compagnie des Subsistants – et perçoit un rappel de traitement pour la période du 06/02/1942 au 02/04/1942;
 Il suit les cours d'une école de saut, d'une école d'opérateur radio et accepte de rentrer en Belgique pour y organiser un réseau de renseignements;
 24/09/1942 Mission spéciale en territoire occupé – parachuté durant la nuit et atterrit dans la région de Ciney. Il fonde le réseau de résistance Thomas More;
 17 ou 18/02/1943 arrêté par l'autorité occupante (reconnu en qualité de prisonnier politique pour la période du 18 février 1943 au 31/05/1943);
 26/03/1943 commissionné major avec rappel de traitement par Arrêté N°5231 du 03/08/1948 (nommé major ARA par arrêté N°6782 du 25/01/1950);
 31/05/1943 fusillé à la Citadelle de Liège (nécrologie dans la Libre Belgique du jeudi 26/10/1944);
 24/09/1942 au 31/05/1943 a effectivement fait partie d'un service de renseignements et d'action (S.R.A).
 Inhumé à la Citadelle de Liège;
 08/1948 exhumé et transféré à la Pelouse d'Honneur des Aviateurs au Cimetière de la ville de Bruxelles à Evere (Libre Belgique 24/08/1948).

Officier de l'Ordre de Léopold avec palme, Croix des Evadés et titulaire de la Croix de Guerre avec deux palmes et les citations:

« A accompli volontairement plusieurs missions aériennes dans un ciel dominé par l'aviation ennemie. N'a cessé de donner l'exemple du courage et de l'esprit de sacrifice à l'escadrille qu'il commandait et dont il sut maintenir la valeur combative jusqu'à la fin de la campagne ».

« Ayant rejoint la Grande-Bretagne, refuse d'occuper un emploi sédentaire et se porte volontaire pour une mission spéciale en Belgique occupée. Malgré les plus grandes difficultés, il parvient à mener à bonne fin l'exécution de sa périlleuse mission.

Arrêté par l'ennemi, a une conduite exemplaire au cours de ses interrogatoires. Condamné à mort, tombe en héros, le 31 mai 1943, sous les balles du peloton d'exécution.

Officier d'une compétence, d'une droiture et d'une modestie exemplaire, animé du plus pur patriotisme, fit preuve au cours de sa mission de ténacité, de courage et du plus complet mépris du danger. Avait fait d'avance le sacrifice de sa vie ».

Bénéficiaire à titre posthume, de la loi du 21 juin 1960 (statut des Forces belges en Grande-Bretagne) pour un total de 12 mois 13 jours (a droit au titre)..

Son activité clandestine a été relatée en 1947 dans un livre que Roger Detroyer publia sous le titre « Parachutiste du Roi ».

Ses mémoires ont été publiées récemment sous l'impulsion de son fils, Mr André Henry de la Lindi.

La 120^e promotion toutes armes de l'école royale militaire porte le nom Major Aviateur Paul Henry de la Lindi.

La promotion d'élèves pilotes 85B porte également le nom Major Aviateur Paul Henry de la Lindi.

A Bohan, sur la place Henry de la Lindi, une plaquette sur le monument aux morts des deux guerres, évoque la mémoire de Paul Henry de la Lindi.



Datum registratie:

15/04/2009

Type: [Mémorial](#)

Periode: 1940-1945

📍 [Militaire](#)Status: [Non protégé](#)**Adres:**

A Bohan, sur la place Henry de la Lindi, une plaque sur le monument aux morts des deux guerres, évoque la mémoire de Paul Henry de la Lindi.



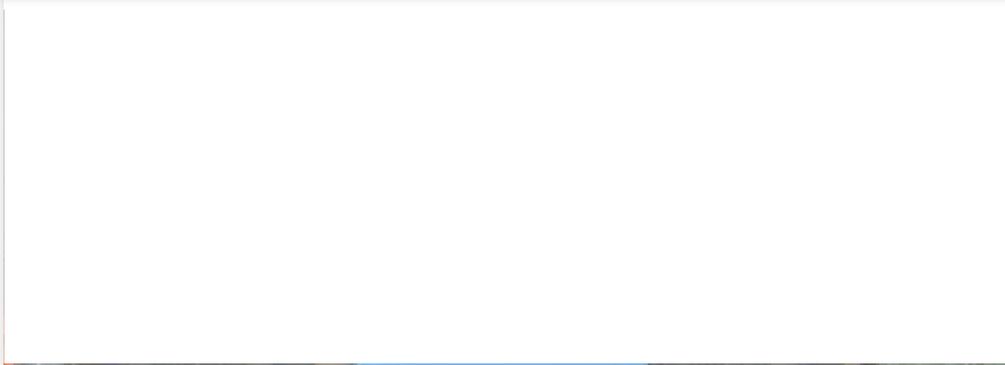
Données cartographiques ©2021 Google

FEEDBACK

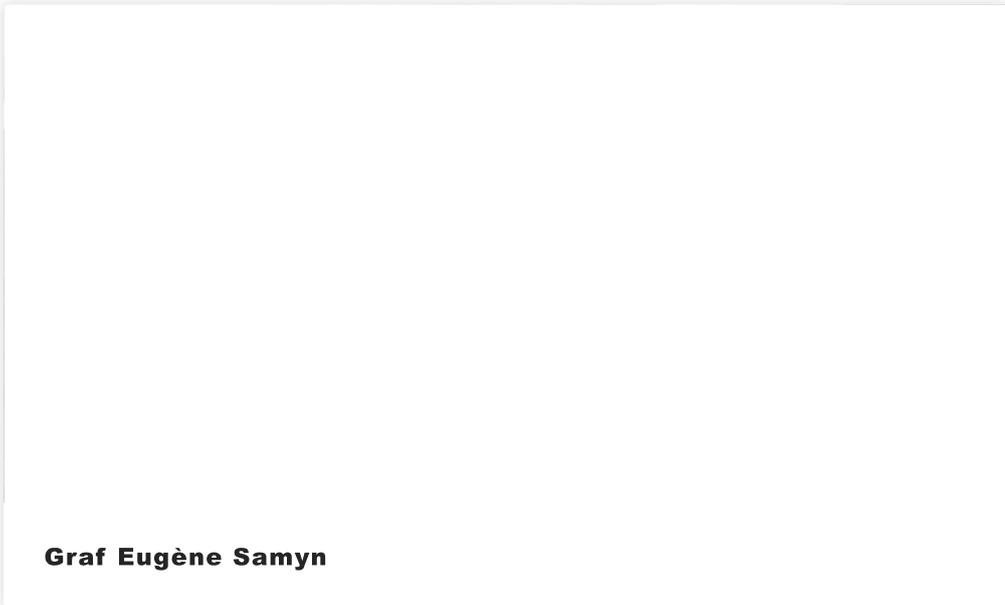
Verzenden

**Lees meer on Hangar Flying**

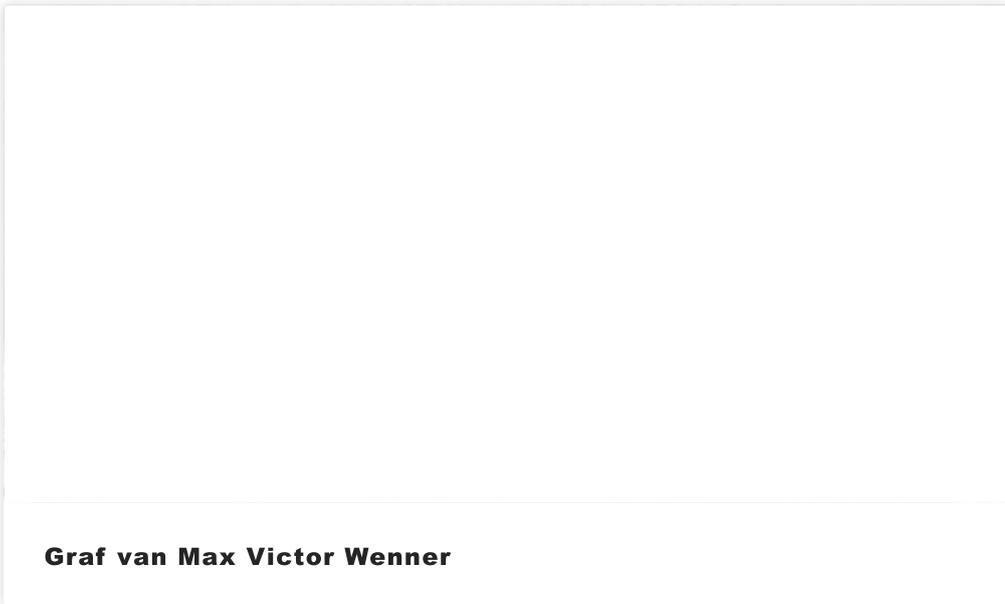
Ce site utilise des cookies pour optimiser votre expérience utilisateur. En continuant à surfer sur Internet, vous acceptez notre politique de confidentialité et d'utilisation de cookies. [Accepter](#) [Lire Plus](#)



Huis Der Vleugels



Graf Eugène Samyn



Graf van Max Victor Wenner



Graf van Lt Eric Albert Louis Xavier Marie Ghislain PIGAULT de BEAUPRE, Fox O-30

À PROPOS DE HANGAR FLYING

Hangar Flying est la locution anglo-saxonne signifiant "bavarder d'aviation". Notre intention est de publier des articles sur l'aviation militaire et civile belges qui soient agréables à lire tout en étant rigoureusement documentés. L'accent y est mis sur le fond avec la volonté de mettre les aspects humains et techniques en valeur. La rédaction ne cache pas son penchant pour tout ce qui a trait au patrimoine, tant les aéronefs que les aérodromes ou monuments.



POPULAIRE

- A la mémoire de l'équipage du K-14**
19 août 2009
- Andre De Meulemeester**
10 juillet 2012
- Développement de la base aérienne de Florennes – le F-84F Thunderstreak 1955-1971**
13 novembre 2014
- De helihaven van Luik**
14 mai 2016

SÉLECTION

- Opmerkelijke Se: verhalen nemen op Ursel Avia**
14 juillet 2018
- Stijn de Jaegher: verpleger en aeropiloot**
14 novembre 2017
- Te land, te wape: lucht: een politie lijnpiloot**
14 mai 2018
- Belgische F-16's Baltische luchtru**
14 décembre 2017