

## Paul Henry de la Lindi, Capitaine-Aviateur, résistant, héros de la guerre 1940-1945

### Sommaire :

- Paul Henry de la Lindi, Capitaine-Aviateur, résistant de la guerre 1940-1945
- Souvenirs, souvenirs



Voulant suivre le chemin de son père, le Général Chevalier *Josué Henry de la Lindi* (1869-1957), personnage important de l'histoire coloniale belge, Paul Henry entre à l'Ecole des Cadets puis à l'Ecole Royale Militaire où il sera nommé sous-lieutenant fin 1927. Muté au 10<sup>e</sup> régiment d'infanterie, son goût du risque et de l'aventure le poussera à demander à être intégré dans l'Aéronautique militaire. Sa grande motivation pour cette arme le conduira à être breveté observateur dans un premier temps, pilote par la suite.

Promu au grade de capitaine en décembre 1933, il sera, quatre ans plus tard, nommé commandant d'escadrille à la base de Bierset.

En 1939, alors que la Belgique se prépare à entrer en guerre, il est désigné comme chef de la 11<sup>e</sup> escadrille d'observation, équipée d'avions Renard R-31.

En 1939, alors que la Belgique se prépare à entrer en guerre, il est désigné comme chef de la 11<sup>e</sup> escadrille d'observation, équipée d'avions Renard R-31.



Sioux cercle rouge de la  
11e escadrille



Sioux cercle bleu de la  
9e escadrille

Avec la 9<sup>e</sup> escadrille, elle aussi basée à Bierset et également équipée de R-31, la 11<sup>e</sup> escadrille sera engagée dans la Campagne des dix-huit jours en mai 1940.

Au terme de cette Campagne, alors qu'il se prépare à rejoindre l'Angleterre avec ses pilotes à bord des R-31 rescapés, Paul Henry reçoit, de sa hiérarchie, l'ordre de rendre les appareils inutilisables en sabotant les moteurs.

Pour avoir combattu jusqu'au dernier jour, ces groupes aéronautiques seront cités à l'Ordre du jour de l'Armée le 27 mai 1940. (\*)

A l'aube de 1942, grâce au réseau de résistance « Comète », il rejoint l'Angleterre pour se mettre au service de la R.A.F. qui le juge trop âgé (36 ans) pour à nouveau voler.

Préparant son retour en Belgique avec comme but principal de créer un réseau de renseignements, Il suit une formation d'opérateur radio et de parachutiste.

Parachuté en Belgique aux environs de Ciney le 24 septembre 1942, Paul Henry crée son réseau sous le nom de

« Thomas More » à partir duquel il transmettra à l'Angleterre des renseignements de la plus haute importance sur les activités industrielles et militaires de l'ennemi. En feront partie, les plans des différentes bases de lancement des V2.

Le 18 février 1943, il est arrêté chez lui, à Liège, rue des Célestines, par la Gestapo alors qu'il se trouvait devant son émetteur radio.

Malgré les tortures qu'il aura subies durant les semaines qui suivirent son arrestation, il ne parlera pas ; il sera fusillé le 31 mars 1943 à la Citadelle de Liège. A Grâce-Hollogne, non loin de Bierset, une rue porte son nom. Paul Henry repose à la Pelouse d'honneur de la Force Aérienne au cimetière de Bruxelles à Evere.

Alain Delannai



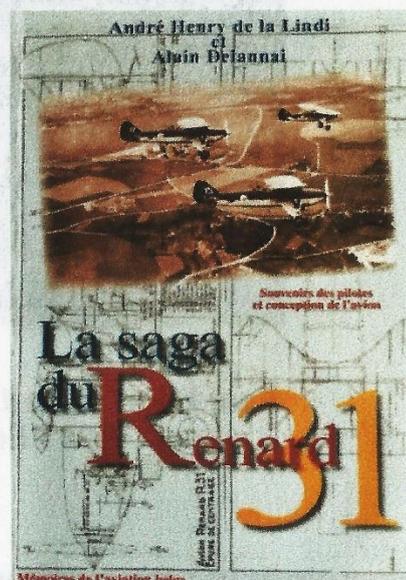
**Bierset 1939**  
**11e Escadrille - Les Sioux Rouges**

**1er rang (en bas):** ?, Navaux, Paquet, ?, ?, Witmeur dit Mimile, Verdi, Vandevelde, Hardy.

**2e rang:** Boute ou Purnelle, Berhaut, Gheude, Welkenhuizen, Bailly, de Zantis de Frimerson, Lambert, Le Commandant d'Escadrille Paul Henry de la Lindi, Grosjean, Dans, Henry (Futur chef E-M? F.Aé), ?, l'Aumônier, Pirotte, Charlier

**3e rang:** Lallemand, ?, Goedert, Walch, Vandenbossche dit l'acrobate, Thonon, Delombaerde, Le Doc Hubert

(\*) Un livre du FNAR, « La saga du Renard 31 », regroupe les souvenirs de plusieurs pilotes de ces escadrilles, mobilisés à partir de 1939 et en opération en mai 1940.



**Souvenirs, souvenirs**



**Paul Henry de la Lindi à l'âge de 16 ans lors de son  
entrée à l'Ecole des Pupilles à l'Armée**